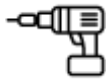
Manuel d’installation pour Denka

Pour un fonctionnement optimal de l’e-Charger, il est essentiel de suivre toutes les instructions de son manuel d’installation. Il est important de comprendre tous les risques et de suivre toutes les étapes nécessaires, ainsi que d’utiliser les outils appropriés pour réaliser une installation sûre et réussie.
Ce manuel d’installation rassemble toutes les informations de manière détaillée pour vous guider tout au long du processus d’installation de notre e-Charger Denka. Dans ce manuel, vous trouverez toutes les instructions nécessaires pour effectuer une installation professionnelle.

Ce manuel est susceptible de modifications d’informations sans préavis. Les images incluses sont à titre illustratif et peuvent ne pas correspondre exactement aux produits réels.

Outils nécessaires pour l’installation


Perceuse


Marteau


Tournevis


Mètre ruban


Niveauet crayon

Accessoires inclus dans le chargeur


6x
Prise N+Plus Nylon de diamètre 10x50mm

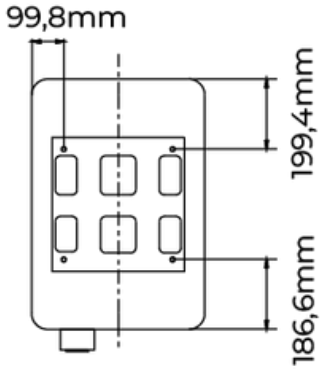

4x
Vis (vis àbois tête hexagonale) DIN 571 8x50mm CuZn


1x
Panier enrouleur de câbles (support pour placer le câble)

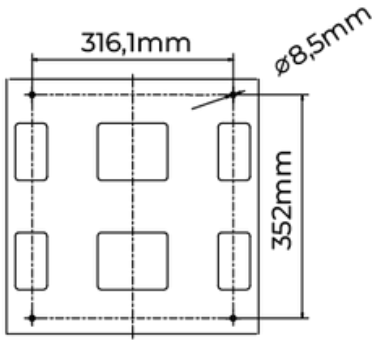

1x
Clé pour vis de sécurité

Étapes à suivre pour l’installation de l’e-Charger

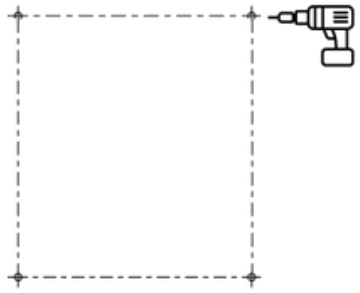
1. Denka se fixe au mur à l’aide d’une plaque. **Prenez en compte les dimensions de la plaque par rapport au chargeur.**



2. **Marquez les points de perçage** de la plaque qui se fixe au mur.

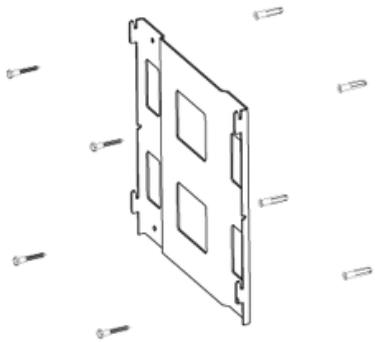


3. **Percez les points avec une perceuse équipée d’un foret de ø10mm** et insérez les chevilles.



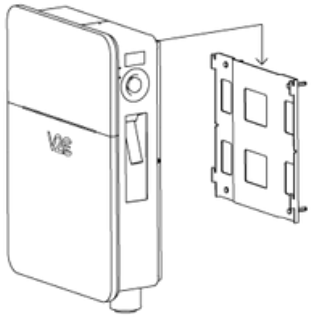
4

Placez la plaque contre le mur avec les vis à tête hexagonale galvanisées ø8mmx50mm, accompagnées de rondelles de ø9mm à large aile et des chevilles correspondantes.



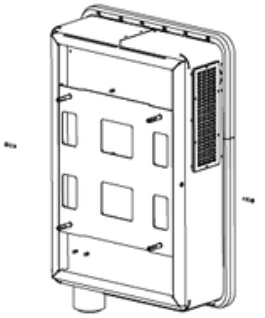
5

Placez le chargeur sur la plaque vissée au mur à travers les fentes arrière.



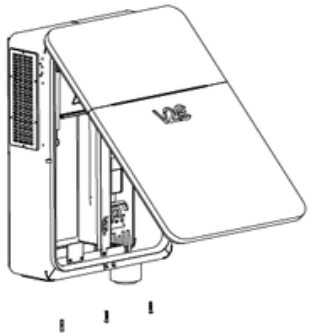
6

Fixez le chargeur avec deux vis latérales à tête fraisée ISO 7380 M5x40 mm.



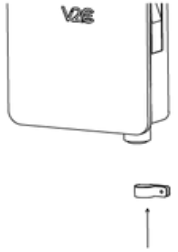
7

Ouvrez le capot du chargeur en **retirant les vis de sécurité** à tête fraisée ISO 7380 M5x20 mm.



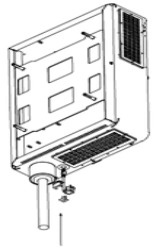
8

Placez la bride sur le mur pour passer le câble d’entrée. Laissez-la non fixée pendant les connexions. Il est recommandé d’utiliser un collier de serrage de type oméga épais pour les murs.



9

Insérezle câble d’entrée et le **câble Ethernet**, en les fixant avec le **presse-étoupe**. Effectuez la connexion électrique (voir le point suivant).



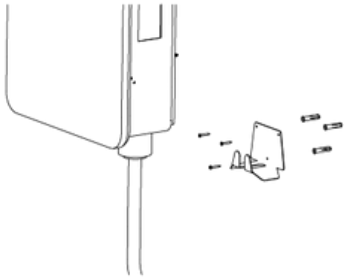
10

Une foisle câble placé, **serrez la bride pour assurer sa position.**



11

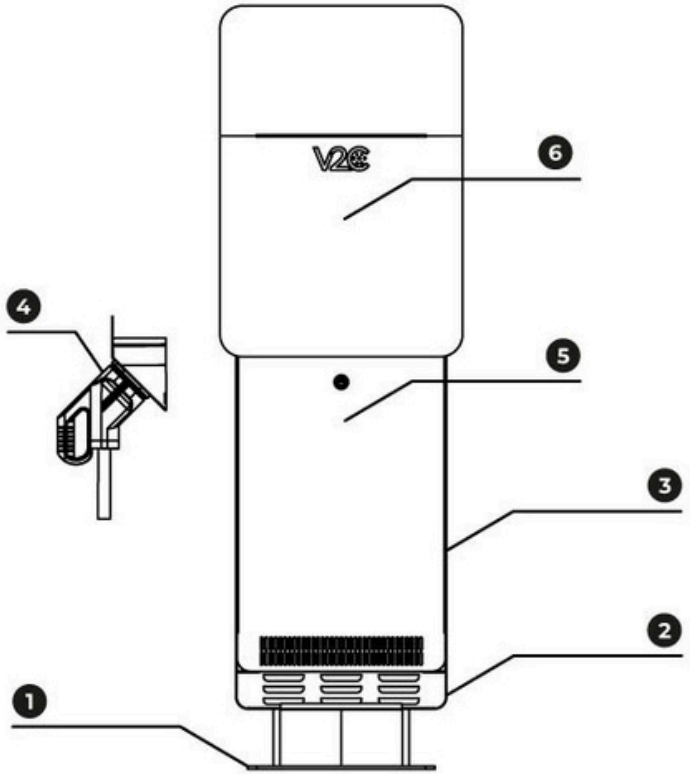
Placez le support pour le câble à la **distance recommandée** à l’aide de vis à tête hexagonale galvanisées M4x40 mm (x3) et de chevilles en nylon Ø6 mmx40 mm (x3).



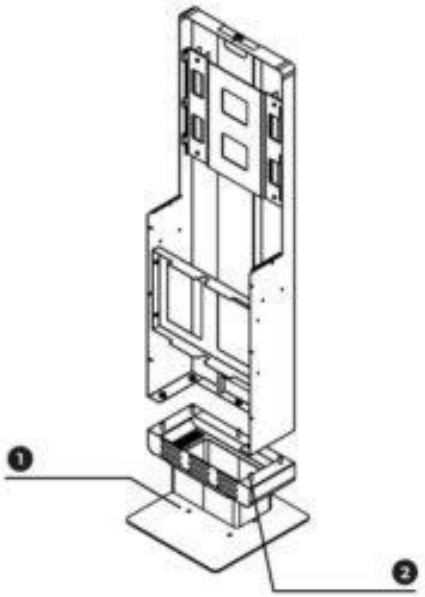
Étapes à suivre pour l’assemblage du piédestal

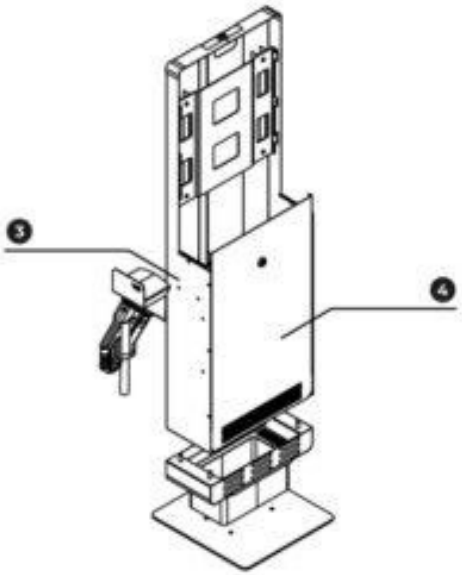
IMPORTANT : Le piédestal est étanche, il est donc impossible d’y placer quoi que ce soit.

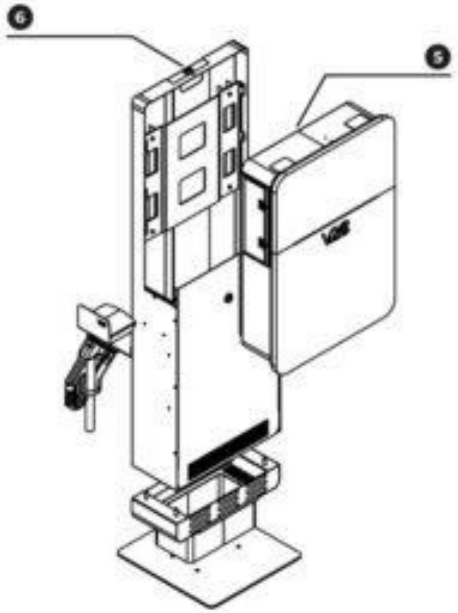
Avant tout, **localisez** les pièces du piédestal et du chargeur.



Ensuite, suivez les **étapes pour le montage :**
Tout d’abord, **vissez** la pièce 2 à la pièce 1. Ensuite, **emboîtez** la pièce 3 dans la pièce 2 et fixez-la avec des rondelles et des écrous.
Puis, **vissez** la pièce 4 à la pièce 3 et **faites glisser** la pièce 5 vers le bas pour l’emboîter.
Enfin, **vissez** la pièce 6 sur la pièce 3 et **fixez** la pièce 6.

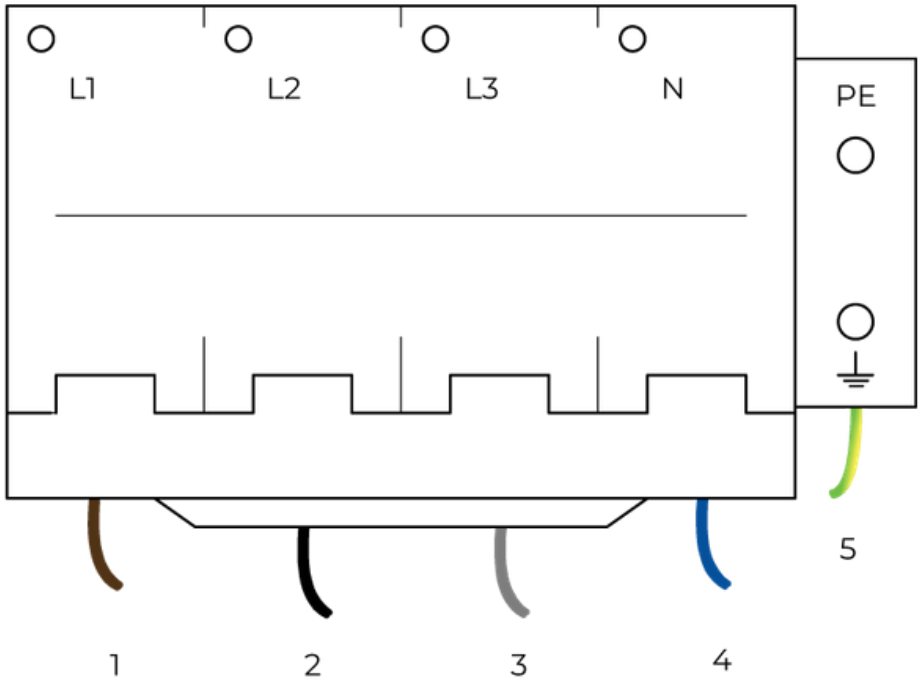






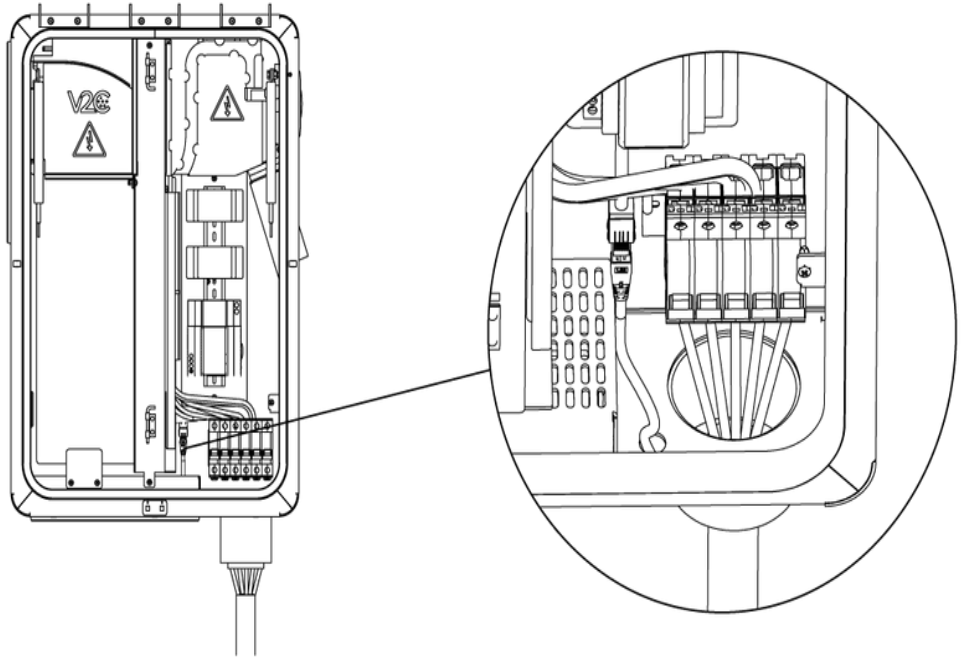
Installation électrique

Installation triphasée : **câble marron** (1) à la phase R (L1), **câble noir** (2) à la phase S (L2), **câble gris** (3) à la phase T (L3), **câble bleu** (4) au neutre (N) et **câble vert/jaune** (5) sur le terminal de terre (PE).



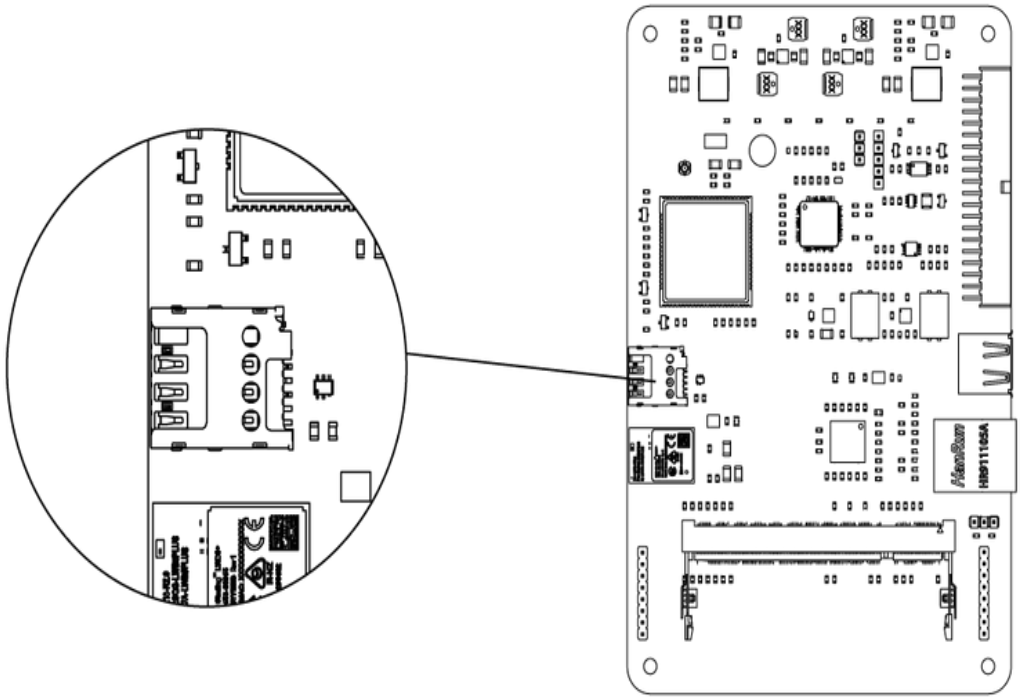
Connexion Ethernet

Pour réaliser la connexion Ethernet, il faut **connecter le câble correspondant au connecteur RJ45** situé à côté de la connexion électrique.



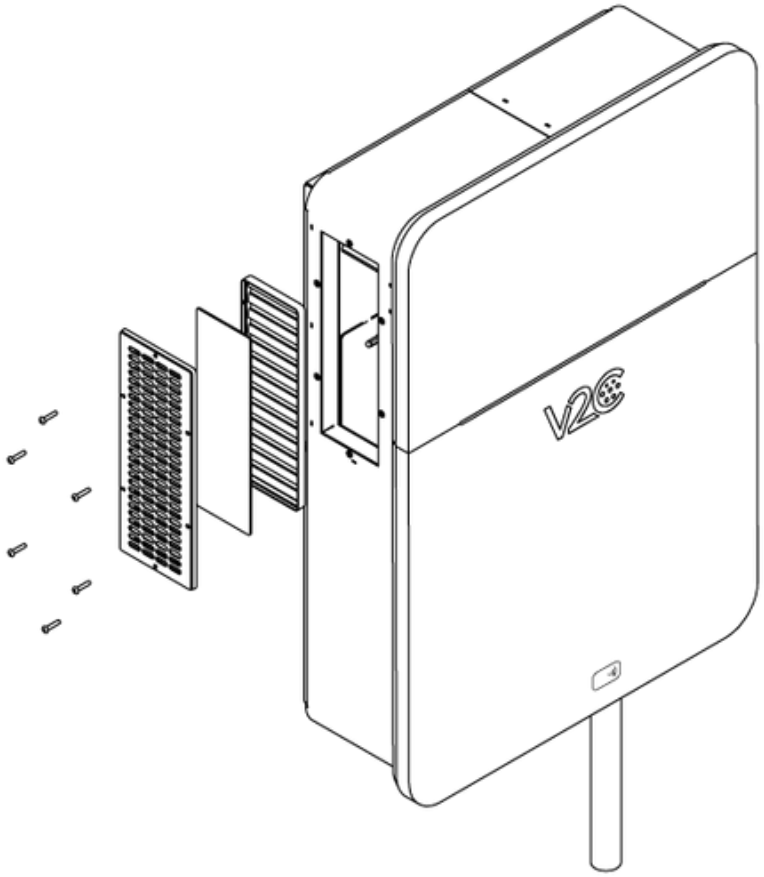
Connexion 4G

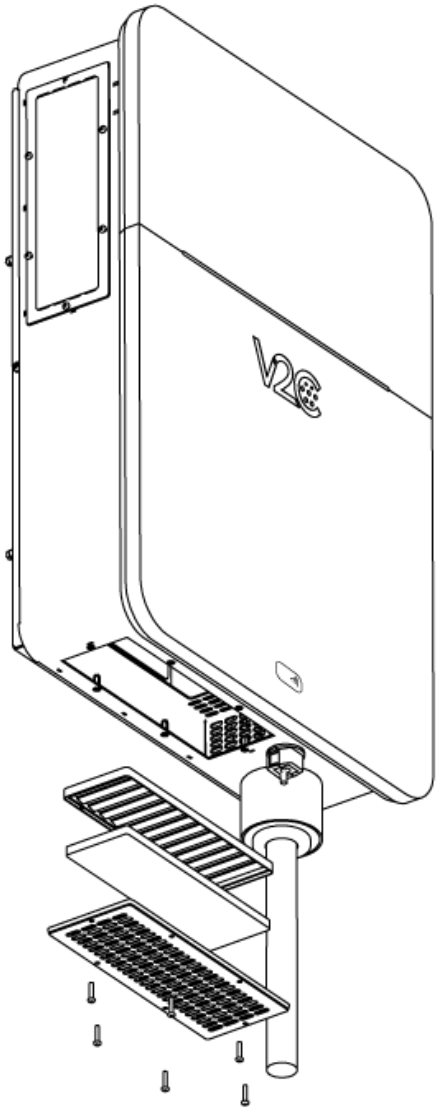
La connexion s’**effectue via une carte SIM de l’un des opérateurs disponibles sur le marché.** Le code PIN de la carte SIM doit être désactivé au préalable. Insérez la carte SIM dans l’emplacement prévu à cet effet sur la carte de contrôle.



Maintenance

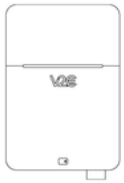
Pour maintenir le chargeur en état optimal, **il est nécessaire de changer les filtres**. Leur durée de vie est d'environ un an. Ce sont des filtres de **type G2**, mesurant 78×254 mm, et fournis par V2C.





ÉclairageLED

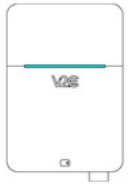
Découvrez la signification des différentes couleurs de l’éclairage LED. Caractéristiques générales



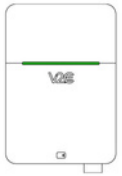
Blanc : RFID/V2C Payments/OCPP accepté ou chargeur disponible sans aucun type de verrouillage.



Bleu foncé : le véhicule est en train de charger. La barre lumineuse indique le pourcentage de charge.



Bleu clair avec un mouvement de gauche à droite : démarrage de l’e-Charger.
Bleu clair : en attente de RFID/V2C Payments/OCPP.



Vert : Le véhicule est connecté.



R**ouge clignotant :** Bouton d’urgence activé ou erreur interne ou de communication.
Pour débloquer le bouton d’arrêt d’urgence s’il est enfoncé, vous devez appuyer et le tourner vers la droite.

Caractéristiques générales



e-Charger

Denka



Puissance

20 kW/40kW



Couleur

Blancet gris



Matériaux

Aluminium et revêtement synthétique



Poids

50 kg



Type de câble et connecteur

Lisse /CSS Combo Type 2



Longueur du câble

4,5m



Efficacité

≥ 95%



Éclairage selon l'état et le pourcentage de charge



Température de fonctionnement

-30ºC a55º



Contrôle dynamique de puissance

Via compteur externe



Protections électriques

Obligatoires en extérieur



Lecteur RFID

ISO/IEC14443 A/MIFARE



Terminal de paiement

Optionnel

Avertissements de sécurité



Risque de décharge électrique



Projection de débris
Risque de blessures



Précaution



Une mise àla terre est requise



Ne pas utiliser de connecteurs endommagés



Ne pas retirer les symboles d’information ou d’avertissement

Avertissement ! Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des risques mortels, des blessures corporelles et des dommages à l'équipement. V2C décline toute responsabilité pour les droits découlant de ce non-respect.

Danger électrique ! L'installation, la mise en service initiale et la maintenance de la station de charge électrique doivent être effectuées exclusivement par du personnel technique compétent et qualifié, entièrement responsable du respect des dispositions d'installation et des normes en vigueur.

Cet e-Charger en mode 4 est classé selon l'article 5 de la norme UNE-EN 61851-1 dans un système d'alimentation pour véhicule électrique (VE) connecté à un réseau de distribution AC. Le système d'alimentation du VE est câblé ou connecté de manière permanente. Il est recommandé pour les espaces publics et semi-publics, et peut être utilisé aussi bien en accès restreint qu'en accès libre. L'installation peut être réalisée sur un mur ou sur un piédestal, et doit être effectuée sur une surface plane. Il est équipé d'une protection contre les chocs électriques de classe II.

- Le propriétaire doit s’assurer que le chargeur soit toujours utilisé en parfait état.
- En cas de défaut, déconnectez le chargeur et signalez son problème. Dans des cas extrêmes, il doit être remplacé.
- Ne réalisez aucune transformation ou modification de la station de charge sans autorisation !
- L’utilisation d’adaptateurs ou de convertisseurs est interdite.
- La ventilation forcée n’est pas un exigence fondamentale, compte tenu de la technologie de fabrication.
- Débranchez le câble de charge en tirant sur le connecteur, jamais sur le câble.

La ligne d’alimentation électrique doit être connectée à une installation existante et conforme aux normes nationales et internationales. Chaque station de charge doit être connectée à un interrupteur différentiel propre avec un courant de fonctionnement résiduel ne dépassant pas 30mA de type A. Le chargeur doit être connecté à un réseau triphasé capable de fournir 40kW. D’autres éléments de protection peuvent être ajoutés. Le dimensionnement de l’installation doit être effectué conformément à la réglementation nationale en vigueur.

CE

V2C porte le symbole CE. V2C applique les déclarations de conformité correspondantes.

RoHS 2002/95/EC

V2C respecte la directive ROHS (2011/65/CE). V2C applique les déclarations de conformité correspondantes.



Les équipements électriques et électroniques, ainsi que leurs accessoires, doivent être éliminés séparément des ordures ménagères.

A2T DISTRIBUTIONS

Solutions solaires,
Stockage d’énergie et
équipements pour
l’habitat

Zone d’activités de Kerchopine Est
56620 Cleguer-France
Tél : 02 97 32 76 11

contact@a2tdistributions.com
www.a2tdistributions.com
www.ouverture-france.fr
SIRET: 853 547 115 00032

