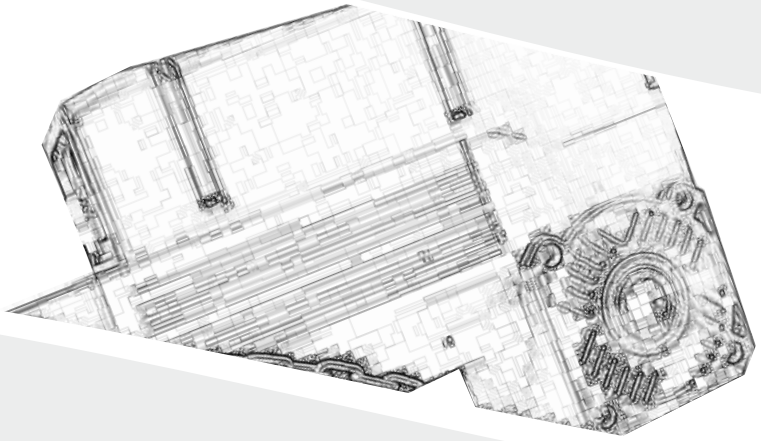
A2T PRO 380V

DISTRIBUTIONS

NOTICE DE L'UTILISATEUR



Version 10/23

Atenttion

1) Merci d'avoir choisi un produit A2T DISTRIBUTIONS
Dans ce manuel d'instructions vous trouverez toutes les indications importantes concernant la sécurité, l'installation, l'utilisation et la manutention de ce kit moteur.
Placer touts les emballages dans les points de collecte recyclage correspondants et ne jamais laisser á portée des enfants.
2) 1– ATTENTION ! Pour votre sécurité, il est très important de suivre attentivement toutes les instructions de ce manuel.
Une mauvaise installation ou une mauvaise utilisation du produit peut être dangereuse pour les personnes et les biens.
2 – Conserver ces instructions dans un lieu sûr pour de futures consultations.
3) 3 – Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage spécifié dans ce manuel. Toute autre utilisations non expressément indiquée peut endommager le produit et constituer une source de danger.
4) 4 – A2T DISTRIBUTIONS, décline toute responsabilité en ce qui concerne un usage inapproprié des automatismes (moteur) ou d' autres utilisations, que celles qui sont indiqués. Le moteur doit pas être installé dans un environnement agressif. Il ne doit pas être exposé à l'eau de mer, ni aux poussières, ni aux fumées ou gaz inflammables, afin d'éviter les risques d'explosion.
5 – A2T DISTRIBUTIONS, décline toute responsabilité si les règles de bon fonctionnement ne sont pas respectées et en cas d' accident pendant l'utilisation de l'automatisme. Les éléments de construction sont en conformité avec les directives européennes suivantes : 89/336/CEE, 73/23/CEE, 98/37/CEE et leurs modifications postérieures.
Pour tous les pays en dehors de la CEE, en plus de règles nationales existantes il est important et conseillé d'observer les normes ci-dessus.
5) 6 - La firme décline toute responsabilité concernant la fabrication des fermetures (portes, portails etc.), ainsi qu'en cas de déformation qui puisse se produire pendant l'utilisation.
7 - Avant toute intervention sur l'automatisme, coupez l'alimentation électrique.
6) 8 - A2T DISTRIBUTIONS décline toute responsabilité en cas d' accident, dû à l'utilisation de composants d'autres fabricants.
9 - N'effectuer aucune modification des composants d'automation (moteur et les accessoires).
10 - L'installateur doit fournir à l'utilisateur toutes les informations relatives à cet automatisme.
7) En cas de situation d'urgence, l'utilisateur doit avoir ces instructions à portée de main pour consultation si nécessaire.
8) Informer l'installateur des moyens de déblocage immédiat en cas d'urgence. L'utilisateur ne doit pas tenter de réparer ou de régler l'automatisme. Contacter immédiatement installateur spécialisé en cas de nécessité.
9) 11 - Relier l'automatisme à une ligne de 230V avec une mise á la terre. Ce raccordement doit être effectué par un électricien qualifié.
10) 12 - Installer les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, etc.) nécessaires pour protéger la zone de tout péril. Ces mécanismes peuvent limiter les risques potentiels dans les zones dangereuses où le mécanisme est en mouvement. Les cellules photoélectriques doivent être installées en conformité avec les directives et les normes techniques à chaque fois que la fermeture automatique est activée.
11) 13 - Ne pas laisser les enfants ou d'autres personnes se déplaçant à pied à proximités du moteur ou des portes quand celles-ci sont en mouvement. Maintenir les émetteurs hors de portée des enfants afin d'empêcher la mise en marche accidentelle des automatismes.
12) Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales, ou le manque d'expérience et de connaissances puissent les mettre en danger, à moins qu'elles ne soient sous la surveillance d'une personne responsable. Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec les appareils.
13) 14 - Seuls les agents du service ou de techniciens spécialisés peuvent effectuer l'assistance technique pour éviter le danger.
14) Toutes situations qui ne sont pas expressément prévu dans ces instructions ne sont pas autorisées

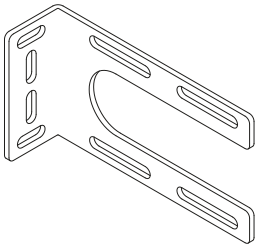
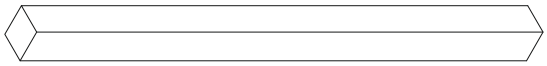
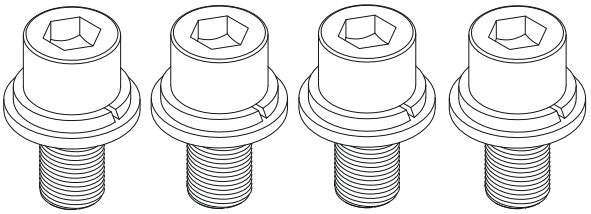
Manuel de l'Utilisateur

Contrôleur monophasé pour portails industriels

Caractéristiques

- 3 sorties relais à usage général avec activation configurable ;
- 10 entrées numériques pour détecteurs de fin de course, dispositifs de sécurité et de protection, boutons, etc., adaptées aux contacts sans potentiel ou aux sorties de type NPN ;
- 1 entrée pour bouton d'urgence avec activation matérielle de la protection ;
- 1 entrée pour codeur de position absolue via RS-485 ;
- Récepteur radio dans la bande 433 MHz ;
- Contrôle de la puissance du moteur basé sur un élément à semi-conducteurs ;
- Commande de direction du moteur à relais ;
- Compatible avec les réseaux d'énergie électrique dans les fréquences 50 Hz et 60 Hz ;
- Système de détection d'obstacles basé sur la lecture de la consommation énergétique du moteur ;
- Interface utilisateur via écran LCD alphanumérique et clavier de navigation, avec système de menu intuitif ;

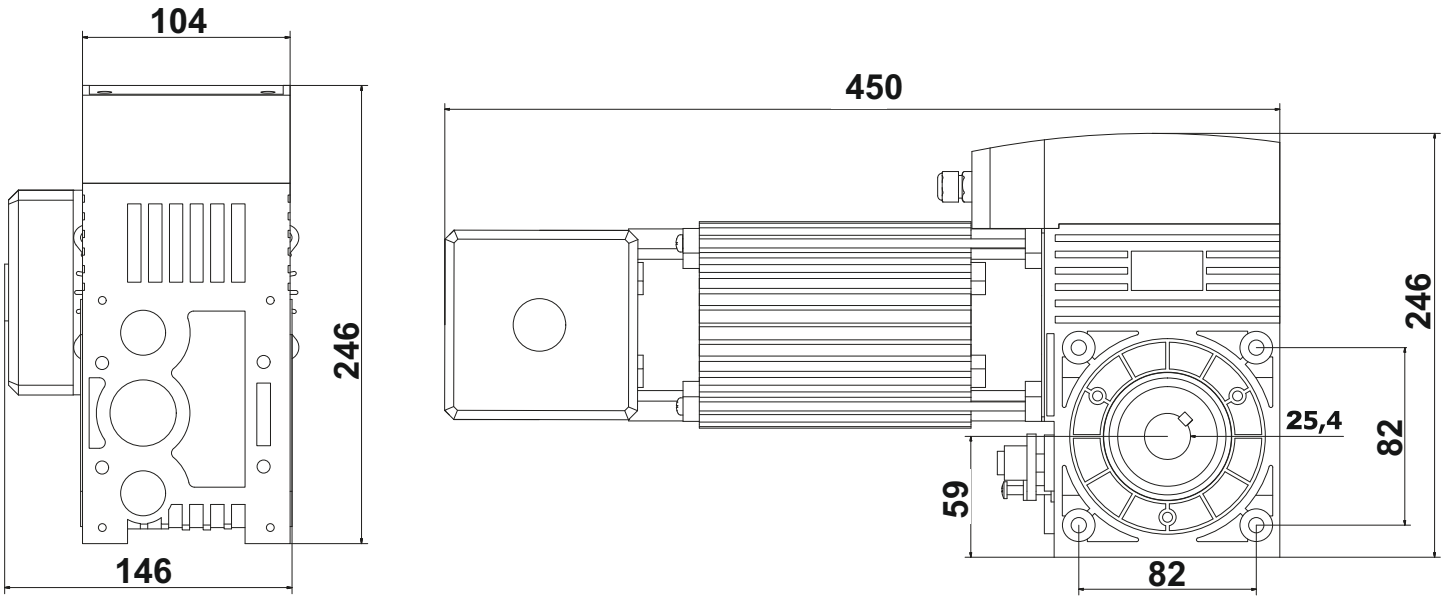
accessoires inclus

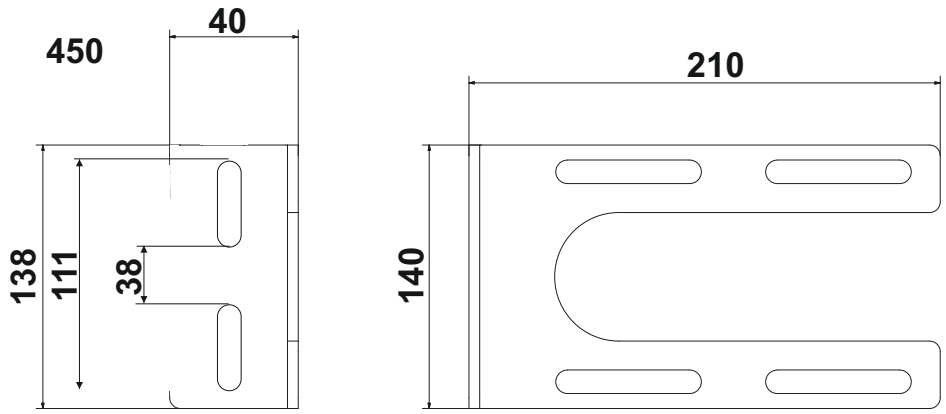
	Plaque de fixation en L
	Clé de voûte
	Vis de fixation moteur

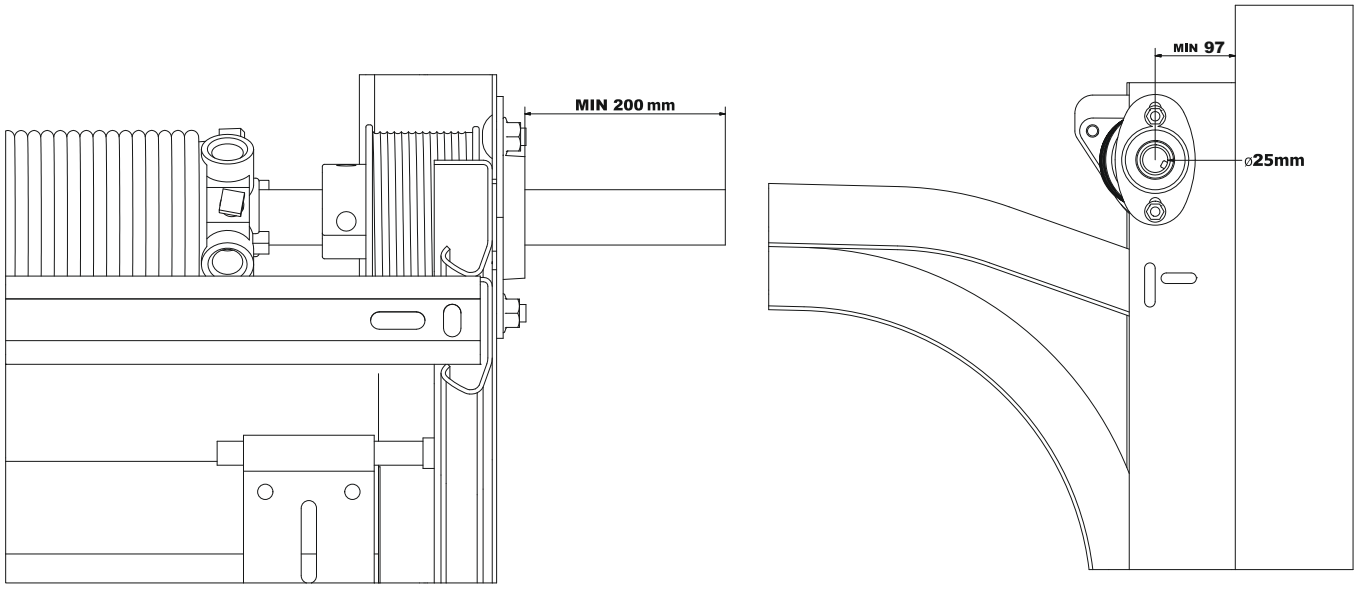
Spécifications techniques

Type	**IM1002-80**
Tension	380V/50Hz
Force (Nm)	80
La vitesse est venue (r.p.m.)	24
Vitesse du moteur (r.p.m.)	1400
Puissance (W)	1000
Le diamètre est venu (mm)	ϕ25,4
Travail continu max. (min.)	15
Poids (Kg)	14
Dimensions (mm)	430x236x146

Dimensions


104
246
146
450
246
25,4
82
59
82

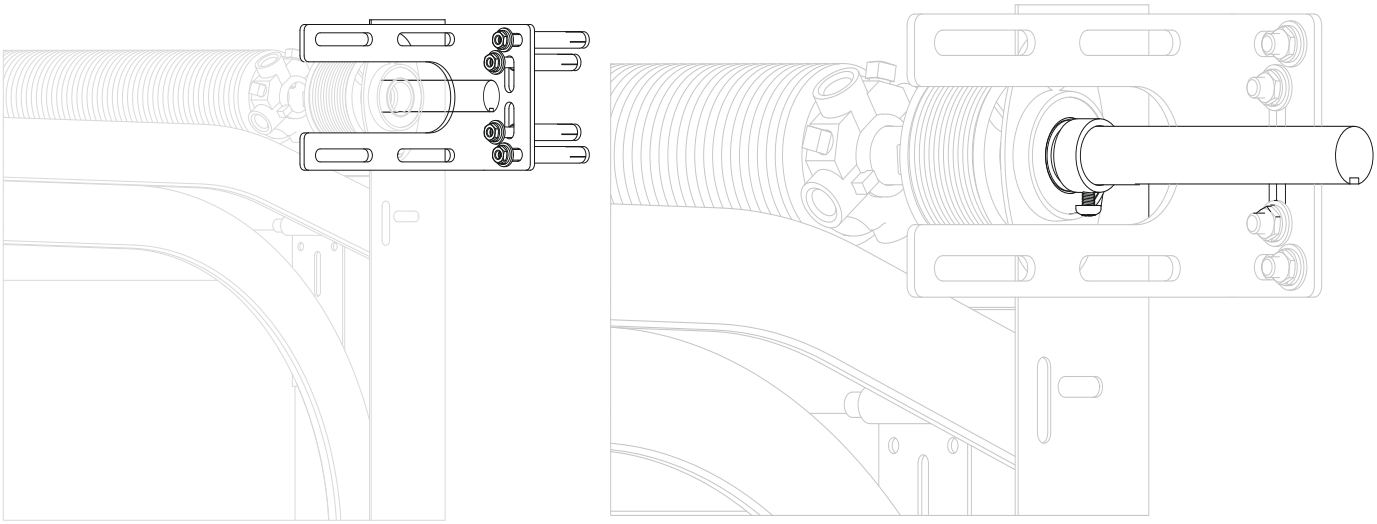

40
450
138
111
38
210
140

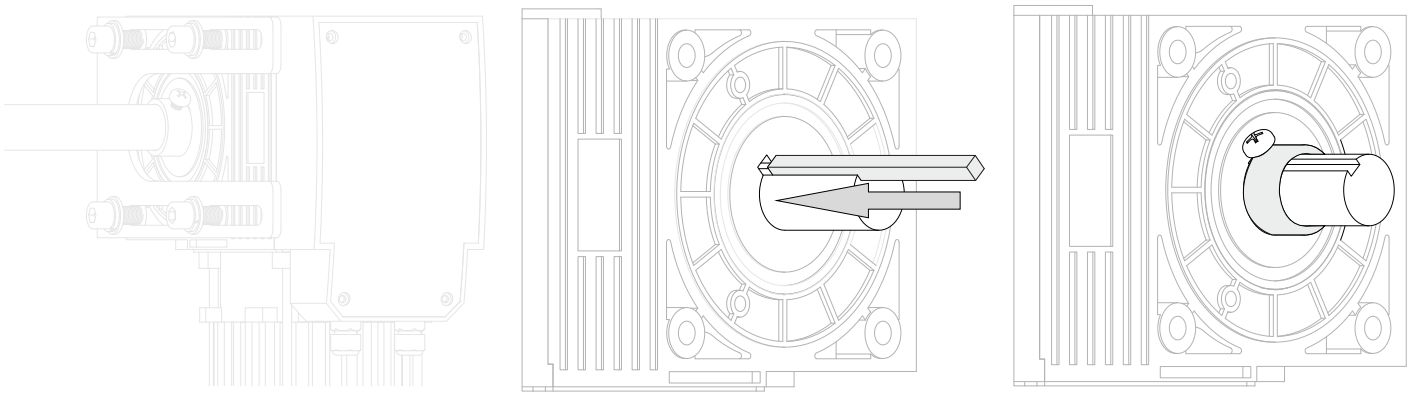

MIN 200 mm
MIN 97
ø25mm

Montage du moteur

Après la pose de la porte sectionnelle,et après avoir fait les réglages des ressorts selon les instructions, le porte doit être équilibrée dans toutes les positions (ouverture, fermeture et milieu). Ceci peut être vérifié manuellement avant d'appliquer le moteur à l'arbre. La force exercée doit être la même dans les deux sens.
Remarque : Moment de rétention Afin d'éviter la chute du portail en cas de rupture du ressort, le moteur doit pouvoir supporter le poids de la porte même dans ces conditions. Cette spécification est basée sur BGR 232. Le moment de maintien statique est la capacité de charge admissible de l'engrenage qui peut se produire en cas de rupture de ressort. Le moment de rétention statique Mstat est calculé comme il se suit :

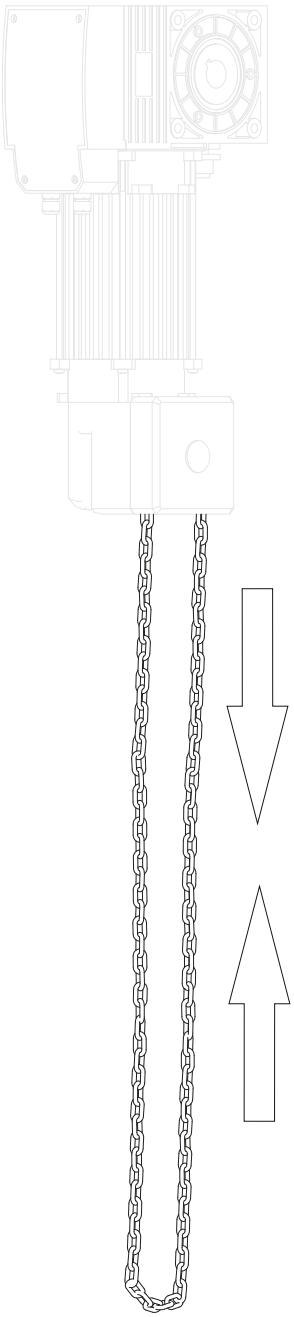
M_{stat} [Nm]=poids du portail [N] x rayon du tambour de câble [m]





Opérateur manuel d'urgence

Risque de blessure en cas d'utilisation non conforme !
Avant de commencer à utiliser l'opérateur manuel d'urgence doit éteindre l'interrupteur principal associé au moteur.
Le fonctionnement manuel doit être effectué avec moteur éteint.
Pour cette fonction, placez-vous dans une position stable et confortable pour éviter les blessures.

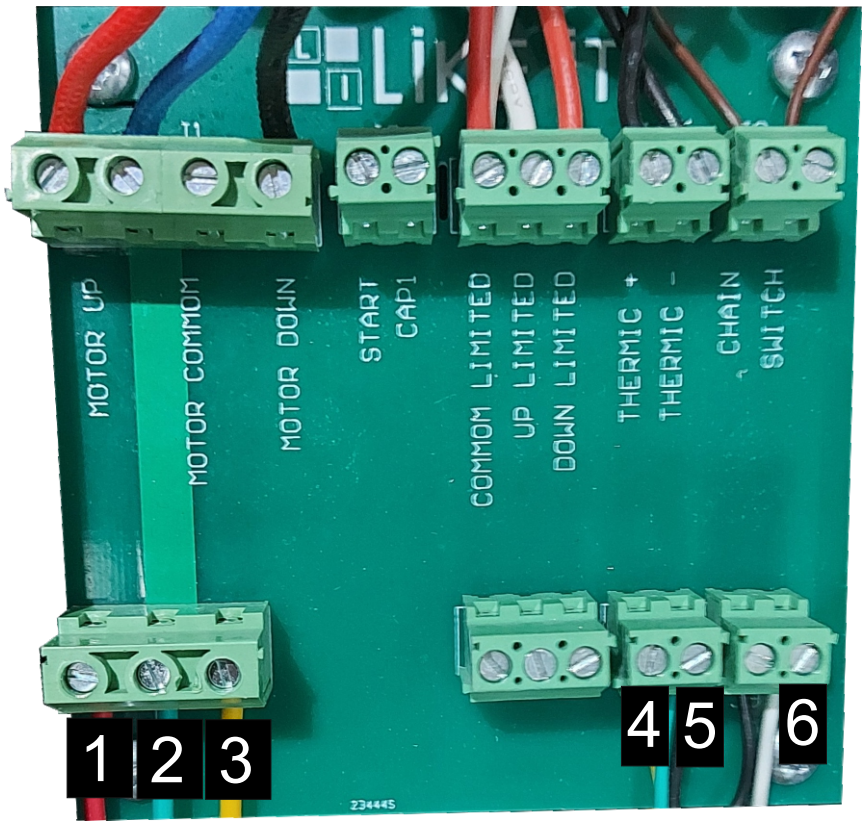


Pendant le fonctionnement manuel, le portail ne doit pas dépasser la fin de course défini, cette situation peut déréguler la programmation du moteur.
Pour minimiser ce danger, placez toujours des butées à ressort pour la protection des déplacements et empêcher le portail de dépasser la fin de course programmé.

Ouverture : Tirer la chaîne (1) en continu vers le bas, la vitesse s'enclenche automatiquement et la porte commence à monter.

Fermeture : Tirer en continu la chaîne (2) vers le bas, la vitesse s'enclenche automatiquement et la porte commence à descendre.

Remarque : Lors de l'activation du système manuel, la sécurité électrique active l'arrêt, pour réinitialiser le système, tirez légèrement sur le courant opposé celle utilisée, jusqu'à ce que la LED d'arrêt sur la box de commande s'éteigne.



Branchement par encodeur

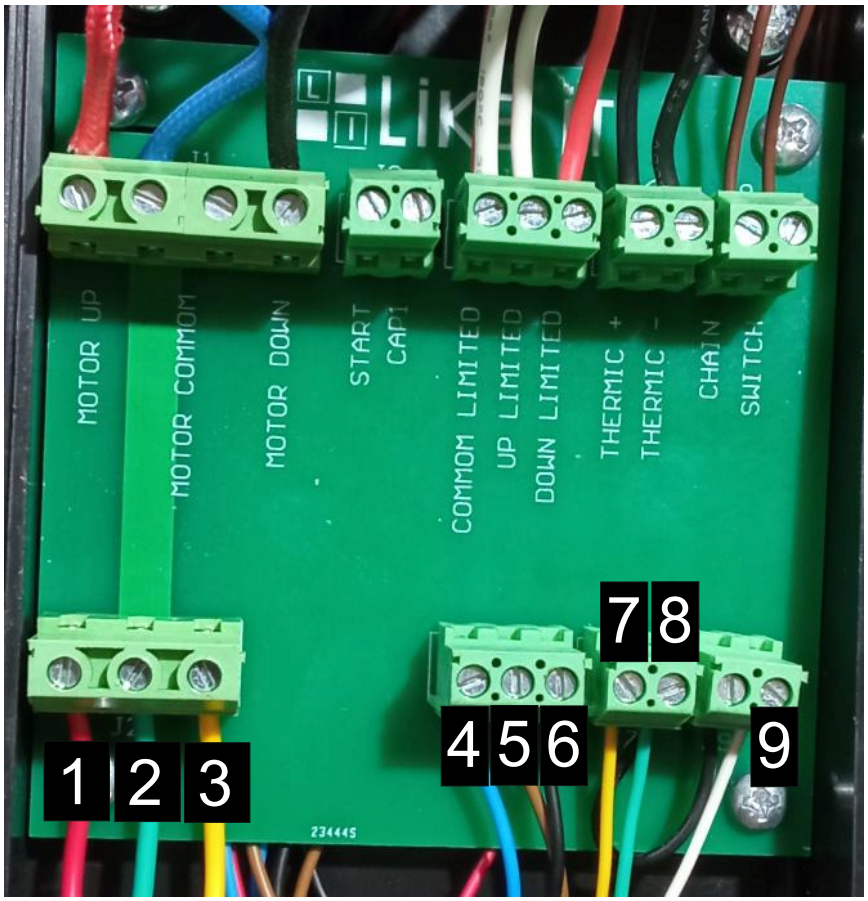
1- Rouge
2- Vert
3- Jaune

4- Jaune
5- Vert
6- Blanc

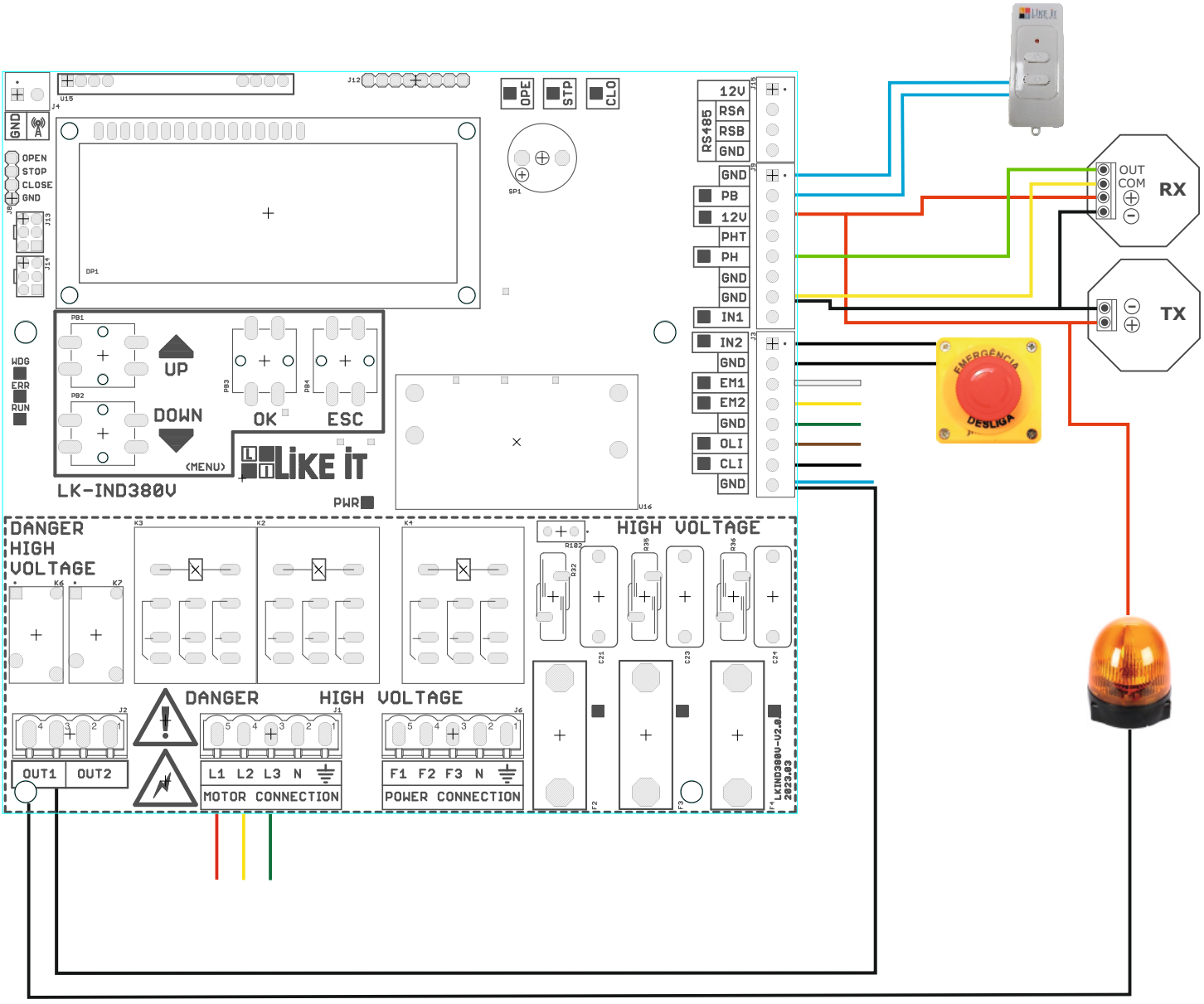
Branchement par fins de courses mécaniques

1- Rouge
2- Vert
3- Jaune

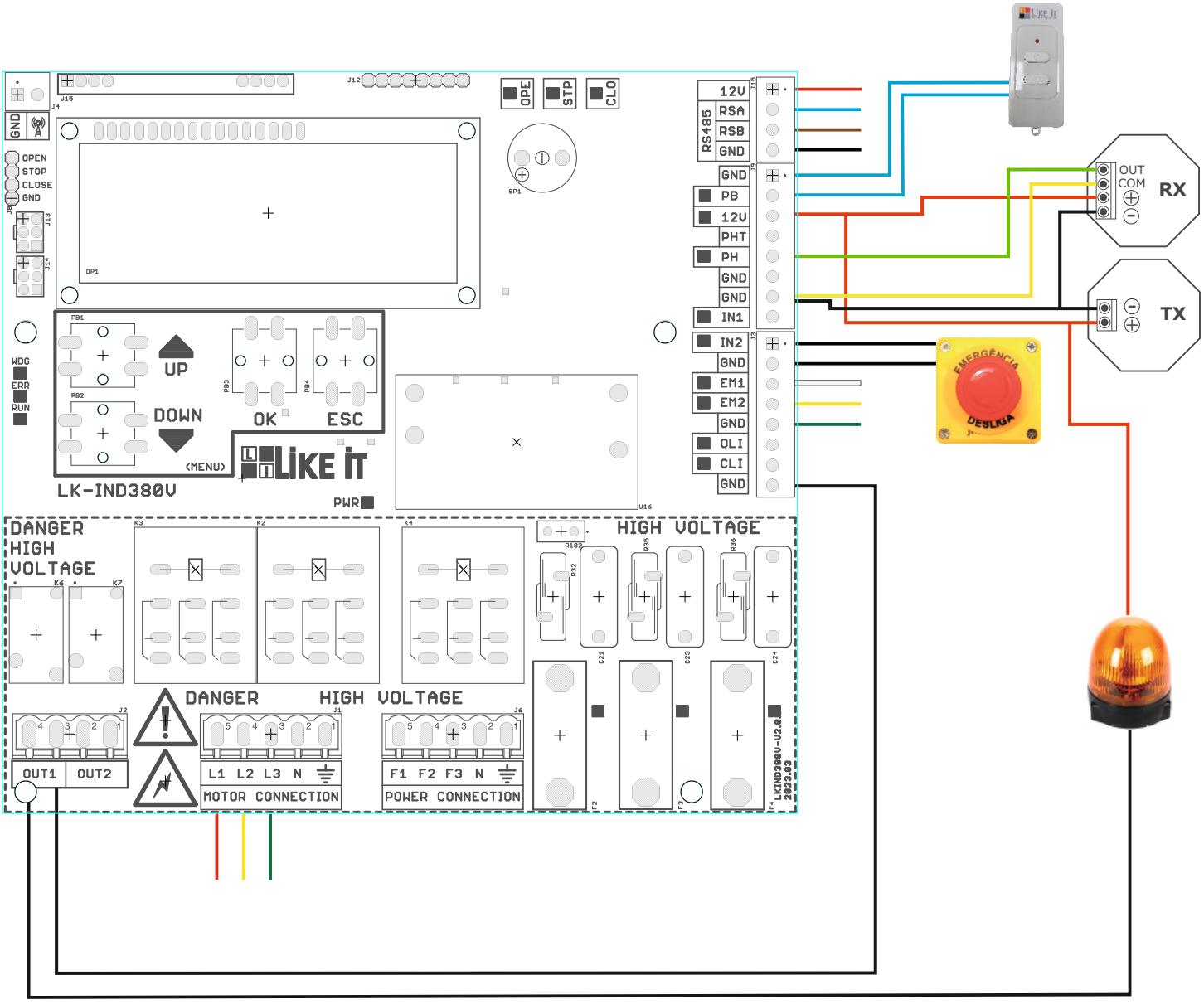
4- Bleu
5- Marron
6- Noir
7- Jaune
8- Vert
9- Blanc



Branchement par fins de courses mécaniques



Branchement par encodeur



1. Configuration

1a Apprentissage avec fin de course mécaniques.

Effectue l'apprentissage des fins de course de la porte :

1. Confirmer sur [OK] pour rentrer dans le menu et dans le paramètre de l'apprentissage appuyer sur OK et ajuster les fins de courses. Il apparait [UP] ouvrir et [DOWN] fermer.

2. Ajuster les fins de courses de l'ouverture et fermeture appuyer sur la touche [UP] pour ouvrir et [DOWN] pour fermer et ajuster des fins de courses.

3. Après avoir affiné les fins de courses appuyer sur la touche [OK] et confirmer à nouveau sur [OK]. A ce moment la porte fera un apprentissage automatique s'arrêtant dans les fins de courses affinées au préalable.

4. Fin de l'apprentissage

1b Faire l'apprentissage des fins de course avec l'encodeur.

Faire l'apprentissage des fins de course avec l'encodeur.

1. Confirmer sur [OK] pour rentrer dans le menu et puis sur le paramètre de l'apprentissage et appuyer sur [OK] pour ajuster la limite d'ouverture. Utiliser la touche [UP] Ouvrir et [DOWN] Fermer pour mettre le la porte à la limite de la fermeture. Appuyer sur la touche [OK] pour enregistrer la position d'ouverture.

2. Ajuster la limite de fermeture. Appuyez sur la touche ouvrir [UP] ou fermer [DOWN] pour mettre le la porte à la limite de la fermeture. Appuyez sur la touche [OK] pour enregistrer la position de fermeture.

3. Suite à l'affinassions des fins de courses appuyer sur la touche [OK] et confirmer à nouveau sur [OK]. A ce moment la porte fera un apprentissage automatique s'arrêtant dans les fins de courses affinées au préalable.

4. Fin de l'apprentissage

2. FONCTIONNEMENT

2.1 PAS à PAS

Mode de fonctionnement de la porte pas à pas.

⚠	Dans ce mode de fonctionnement, il est nécessaire d'inclure l'un des capteurs de sécurité suivants. A) Barrière immatérielle (photocellule) avec test de sécurité inclus. B) Un capteur tactile (bord de sécurité) sur le bord inférieur de la porte avec autodiagnostic.

2.2 AUTOMATIQUE

Fonctionnement de la porte avec fermeture automatique.

⚠	Modifiez le délai de fermeture automatique dans le menu 4.1 (MOTEUR). Dans ce mode de fonctionnement, il est nécessaire d'inclure l'un des capteurs de sécurité suivants. A) Barrière immatérielle (photocellule) avec test de sécurité inclus. B) Un capteur tactile (bord de sécurité) sur le bord inférieur de la porte avec autodiagnostic. Fonctionne avec les radiocommandes et les membranes/clés

2.3 AUTOMATIQUE PHOTOCELLULE

Fonctionnement de la porte avec fermeture automatique après passage par la photocellule. Si laporte est en ovverture et est interrope par la photocellule, la porte s'ovure et aprés commence à se former automatiquement apres un delais de secúrite (valeur par défaut de 5 secondes). Si le portail s'ouvre complètement sans interruption de la photocellule, le portail commence à se fermer automatiquement (valeur par défaut de 30 secondes).

	Modifier l'heure de fermeture automatique après interruption de la photocellule dans le menu 4.2 (MOTEUR). Modifiez le délai de fermeture automatique dans le menu 4.1 (MOTEUR). Dans ce mode de fonctionnement, il est nécessaire d'inclure l'un des capteurs de sécurité suivants. A) Barrière immatérielle (photocellule) avec test de sécurité inclus. B) Un capteur tactile (bord de sécurité) sur le bord inférieur de la porte avec autodiagnostic. Fonctionne avec les tèlécommande et les membranes/clés

2.4 NON AUTOMATIQUE

Mode de fonctionnement de la porte en mode homme présent. Il est nécessaire de maintenir le bouton/mécanisme d'ouverture enfoncé pour ouvrir le portail. Il est nécessaire de maintenir enfoncé le bouton clé/fermeture pour fermer le portail

	Dans ce mode de fonctionnement, les tèlécommandes ne sont pas autorisées. Dans ce mode de fonctionnement, il n'est pas obligatoire d'inclure des capteurs de sécurité.

2.5 SEMI-AUTOMATIQUE

Mode de fonctionnement du portail en semi-automatique. Il est nécessaire d'appuyer une fois sur le bouton d'ouverture/grille pour ouvrir le portail. Il est nécessaire de maintenir le bouton/membrane de fermeture enfoncé pour fermer le portail.

	Dans ce mode de fonctionnement, les télécommandes sont autorizé que pour l'ouverture de la porte. Dans ce mode de fonctionnement, il n'est pas obligatoire d'inclure des capteurs de sécurité.

3. ÉMETTEUR

3.1 AJOUTER

Permet d'ajouter une novelle tèlécommande dans la mémoire interne, ou dans la mémoire externe si elle existe (en sus). Mémoire interne pour 30 codes et mémoire externe (en option) pour 200 codes.

	Chaque tèlécommande programmée est enregistré avec un identifiant, ce qui vous permet de l'effacer sans avoir à effacer toutes les tèlécommandes enregistrées.

3.2 PIETON

Permet d'ajouter une nouvelle tèlécommande avec la fonction piéton dans la mémoire interne, ou dans la mémoire externe si elle existe (en option).

	Modifiez le pourcentage de l'ouverture piéton souhaitée dans le menu 4.8 (MOTEUR).

3.3 ACTIVER AUTO

Permet l'activation/désactivation du mode autoradio. Cette fonction permet d'enregistrer à distance un nouveau code radio. Mettre le portail fermé, maintenir enfoncé pendant 6 secondes un bouton de la tèlécommande précédemment enregistré et le relâcher, après ouverture de la porte,de la tèlécommande un avertissement sonore sera emis ce qui permettra l'enregistrement d'une nouvelle tèlécommande, appuyez sur le nouveau bouton de commande pour l'enregistrer.

	Testez la nouvelle tèlécommande pour voir si elle est enregistrée.

3.4 EFFACER ID

Permet d'effacer un code précédemment enregistré en choisissant l'ID.

3.5 EFFACER TOUT

Permet d'effacer toutes les tèlécommandes enregistrées.

	Effacez d'abord les codes de la mémoire externe si elle est installée (en option). Retirez la mémoire externe et répétez la procédure pour effacer les codes de la mémoire interne

3.6 N. EMETTEURS

Permet de visualiser le nombre de tèlécommandes enregistrées.

	Affichaqe « Ixx + Eyy », où « I » représente les codes stockés dans la mémoire interne et xx le nombre de codes. "E" représente les codes stockés dans la mémoire externe et yy le nombre de codes.

3.7 ENREGISTRER

Permet de stocker tous les codes radio internes et externes dans une mémoire externe externe (en option).

4. MOTEUR

4.1 FERM. AUTOM

Permet de régler le temps de fermeture automatique en secondes.

	Plage 0 ~ 120s. Valeur par défaut 30 secondes. Voir menu 2.2 (FONCTIONNEMENT)

4.2 AUTO PHOT.

Permet de régler le temps de fermeture automatique de sécurité après interruption de la photocellule.

	Intervalle 3~10s. Valeur par défaut 5 secondes. Voir menu 2.3 (FONCTIONNEMENT)

4.3 SENSIBILITE

Permet de régler la sensibilité de la porte pour détecter les obstacles.

	Plage 5 ~ 100. Valeur par défaut de 40. Lorsque la valeur est définie sur 100, la détection d'obstacle est désactivée. Des valeurs très faibles peuvent détecter de faux obstacles.

4.4 RALENTIR

Pas mis en œuvre

4.5 DEMARRAGE

Pas mis en œuvre

4.6 INVERSER

[UP] Inversé
[DOWN] Non inversé

4.7 ENTRETIEN

Permet de régler l'heure en mois d'entretien.

	Gamme de 0 - 60M. Valeur par défaut de 0 mois. Une fois la période d'entretien écoulée, un message d'avertissement « MAINTENANCE » apparaît sur l'écran, accompagné d'un avertissement sonore.

4.8 PIETON %

Permet de régler le pourcentage d'ouverture de la porte lorsqu'un tèlécommande préalablement enregistré avec ouverture piéton est activé.

	Gamme 20 ~ 80%. Valeur par défaut de 50 %. Voir menu 3.2 [EXPÉDITEUR]

4.9 PUISSANCE

Pas mis en œuvre

5. GYROPHARE

5.1 ACTIV./DESAC.

Permet l'activation/désactivation de la du gyrophare.

5.2 DELAI

Vous permet de régler le temps de retard de la lampe de poche. Ce gyrophare est allumée avant que le moteur ne commence son mouvement en guised'avertissement.

	Plage 0 ~ 3s. Valeur par défaut de 0 seconde.

5.3 ACTIV. FREQ.

Permet de définir la fréquence de clignotement de du gyrophare, au cas où elle ne serait pas livrée avec cette fonction.

	Gamme 0Hz. Valeur par défaut de 0 Hz (pas de clignotement)

6. SYSTEME

6.1 LANGUE

Permet de choisir la langue des menus.

	Valeur par défaut du PORTUGAIS. Options >PORTUGAIS, >ANGLAIS. , >FRANÇAIS, >ESPAGNOL.

6.2 V. FIRMWARE

Vous permet d'afficher la version du micrologiciel du système. Pour les mises à jour, il est nécessaire d'identifier le firmware.

6.3 CYCLES

Permet la visualisation du nombre de cycles de la porte.

6.4 TEMPS ACTIF

Permet de visualiser le temps de fonctionnement total du moteur enmouvement.

6.5 STANDBY

Permet de visualiser le temps total de fonctionnement de la porte.

6.6 P. MANUFACTURE

Vous permet de définir tous les paramètres par défaut d'usine.

6.7 T. TRAVAIL

Permet de visualiser le temps de fonctionnement du moteur dans une ouverture/fermeture.

7. TESTS

7.1 PHOTOCELLULE

Permet de tester la photocellule.

	Appareil connecté aux entrées PH et COM, et alimentation connectée à 24V et COM.

7.2 FC OVERTURE

Permet de tester le fin de course d'ouverture.

	Appareil connecté aux entrées OLI et COM.

7.3 FC FERMETURE

Permet de tester la fin de course de fermeture.

	Appareil connecté aux entrées CLI et COM.

7.4 BOUT POUSSOIR

Permet de tester le bouton poussoir / récepteur externe connecté à l'entrée PB

	Appareil connecté aux entrées PB et COM.

7.5 RECEPTEUR

Permet de tester le module radio avec une commande radio.

7.6 GYROPHARE

Testons la luciole.

7.7 MOTEUR(S)

Permet de tester l'ouverture et la fermeture du moteur.

7.8 IN 1

Permet de tester le capteur connecté à l'entrée IN1.
Remarque : le type de capteur doit être activé dans le menu 8.1 IN1.

	Appareil connecté à l'entrée IN1 et COM.

7.9 IN 2

Permet de tester le capteur connecté à l'entrée IN2.
Remarque : le type de capteur doit être activé dans le menu 8.2 IN2.

	Appareil connecté à l'entrée IN2 et COM.

8. ENTREES

8.1 IN 1

Permet d'ajouter un nouveau capteur à l'entrée IN1.
Options senseurs :

> OFF

> BOUTON MURAL (impulsion pour ouvrir, arrêter et fermer)

> RÉCEPTEUR EXTERNE (impulsion pour ouvrir, arrêter et fermer)

> THERMIQUE / CONNEXION (interrupteur thermique ou circuit moteur si nécessaire, si activé le moteur est bloqué)

> LOCK (verrouille le moteur s'il est activé)

> MAGNETIC SPILL (impulsion d'ouverture si la porte est fermé et impulsion de fermeture si la porte est ouvert)

> OPEN (l'impulsion ne fonctionne que pour l'ouverture lorsque le portail est fermé)

> FERMETURE (uniquement impulsion fonctionne pour la fermeture lorsque la porte est ouvert)

> URGENCE (pour activer le bouton d'urgence, verrouiller le moteur)

> SÉCURITÉ (pour activer le senseur de sécurité. Contact normalement fermé. Si le contact est ouvert, le moteur est arrêté avec avertissement par exemple senseur de porte si service)

8.2 IN 2

Permet d'ajouter un nouveau senseur à l'entrée IN2.
Options des capteurs :

Identique au senseur IN1. (8.1 IN1)

9. OUTPUTS

9.1 OUT 1

Permet de configurer le type de sortie.Options:

> **OFF**

> **GYROPHARE**

> **INFO ETAT OUVERT** (contact fermé)

> **INFO ETAT FERME** (contact fermé)

9.2 OUT 2

Les options de configuration sont les mêmes que pour OUT 1.

Contact:

A2T DISTRIBUTIONS
ZA DE KERCHOPINE
56620 CLEGUER France
Tél : 02 97 32 76 11
Email : a2tdistributions@gmail.com
site internet:
www.ouverture-france.fr
www.a2tdistributions.com